

# Universal-Fertig-Gelände »Schönblick« Nr. 8177

140 x 100 cm, 38 cm hoch

wahlweise aufzubauen:

Spur H0 (Märklin, Fleischmann, Trix)

Spur N (Arnold-N, Fleischmann-piccolo, Minित्रix)

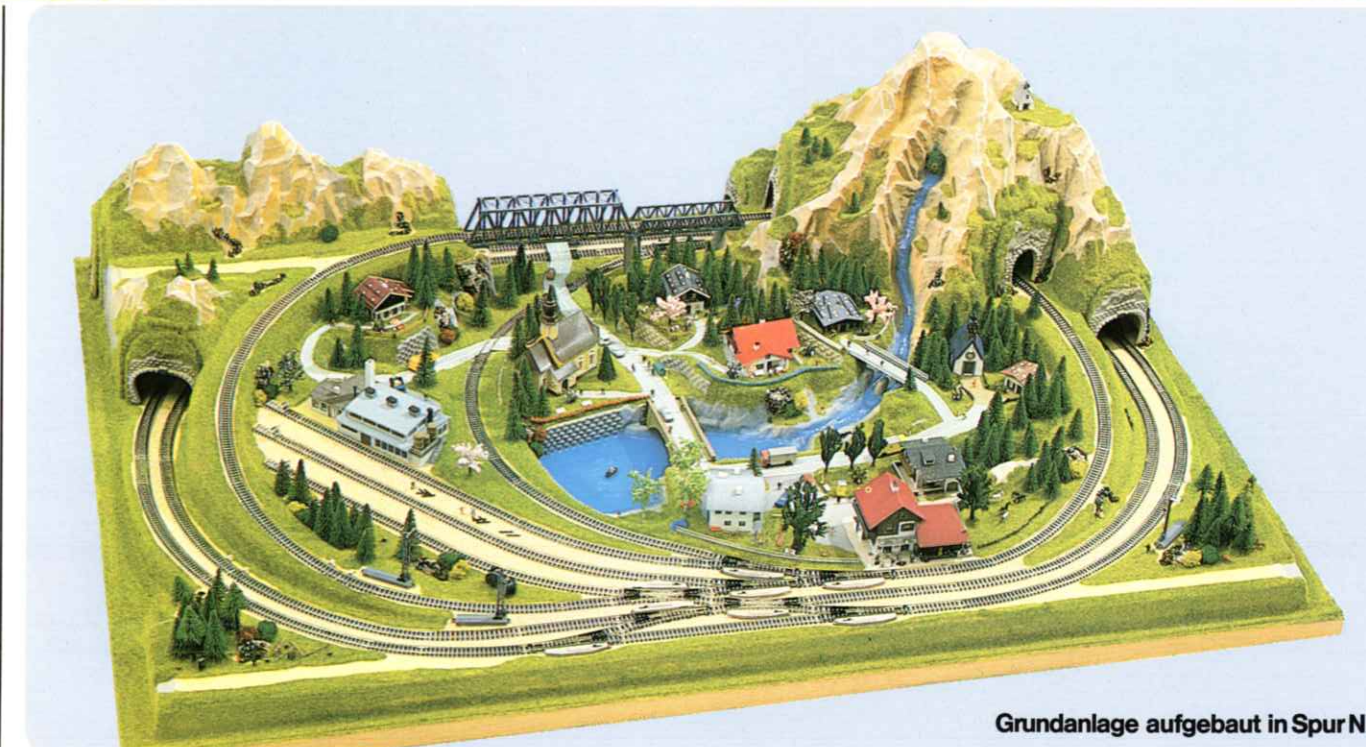


Spur H0 oder N

Großzügige Streckenführung  
in herrlicher Landschaft



Grundanlage aufgebaut in Spur H0



Grundanlage aufgebaut in Spur N

»Schönblick«, eine herrliche Anlage in der beliebten Mittelgröße. Eine große Brücke, 3 Tunnelstrecken in hohen Bergen, See mit Bachlauf (für fließendes Wasser geeignet) und 2 Abstellgleise (3 Gleise bei Spur N) bilden mit einem ausgewogenen Gleisplan dieses attraktive Modell. Durch seinen Hochgebirgs-Charakter eignet es sich ganz besonders zur Erweiterung mit dem Anbauteil »Seilbahn« Nr. 8199. Aber auch eine Drehscheibe auf dem Anbauteil Nr. 8195 belebt den Spielbetrieb.

Spur H0: 2 Bahnstromkreise  
Spur N: 3 Bahnstromkreise

Erweiterungsfähig mit den Anbauteilen Nr. 8193, 8195, 8196, 8197, 8198 und 8199,

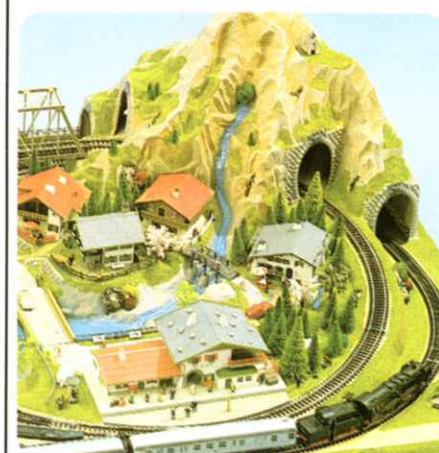
Problemloser Anbau mit der NOCH-Anbaulaschen-Garnitur, die jedem Anbauteil beigelegt ist.

## Bestell-Nummern für Grundanlage

8177	Universal-Fertig-Gelände »Schönblick«
B 3977 H0	Grundanlage 140 x 100 cm
B 3977 N	Brücken-Bausatz Spur H0
	Brücken-Bausatz Spur N einschließlich
	Vorsatz-Portal-Garnitur
4077 N	Vorsatz-Portal-Garnitur Spur N
5977	Universal-Gleispläne Spur H0 (Märklin, Fleischmann, Trix) und Spur N (Arnold N, Fleischmann-piccolo, Minित्रix)
6977 H0	Planheft Spur H0 mit Universal-Gleisplänen und Schaltplan für automatischen Zugbetrieb

## Bestell-Nummern für Anbauteile

8197	Großes Anbauteil rechts, 100 x 120 cm
B 3997 H0	Brücken-Bausatz Spur H0
B 3997 N	Brücken-Bausatz Spur N mit Vorsatz-Portalen
4097 N	Vorsatz-Portale Spur N, Garnitur
5997	Universal-Gleispläne



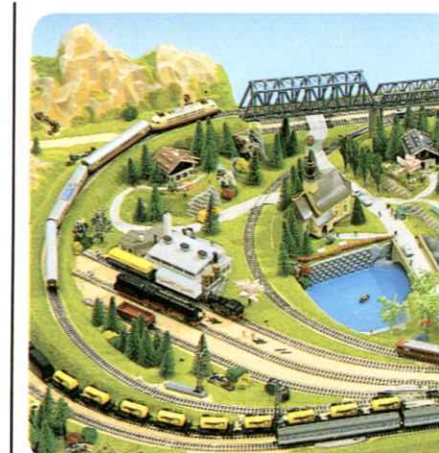
Ausschnitt »Schönblick«, aufgebaut in Spur H0



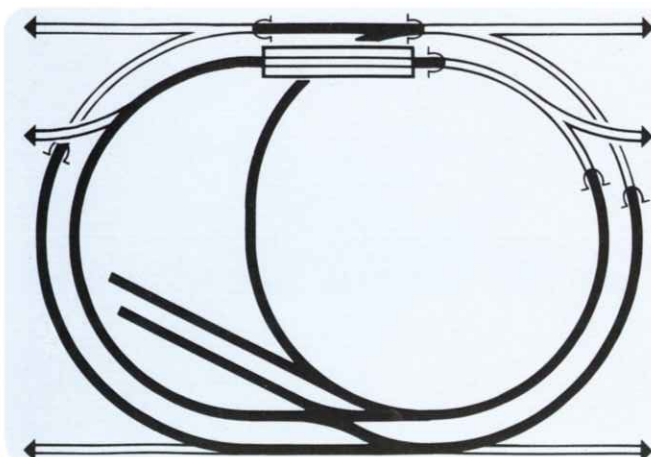
Nr. 8198

Lieferform: Universal-Fertig-Gelände auf Rahmen, mit naturgetreuer Begrasung, Tunnel-Unterlagen und Universal-Gleisplänen

8198	Anbauteil Vorfeld	B 3999 H0	Brücken-Bausatz Spur H0
5995	200 x 20 cm, kürzbar	B 3999 N	Brücken-Bausatz Spur N mit Vorsatz-Portalen
	Universal-Gleispläne für die	4099 N	Vorsatz-Portale Spur N, Garnitur
8199	Anbauteile Nr. 8195, 8197, 8198	5999	Universal-Gleispläne
	Anbauteil »Seilbahn« links, 100 x 120 cm		



Ausschnitt »Schönblick«, aufgebaut in Spur N



Gleisbild Grundanlage in Spur H0



Grundanlage erweitert auf 340 x 120 cm mit den Anbauteilen Nr. 8197 rechts, 8198 vorn, 8199 links — aufgebaut in Spur H0





# Nr. 5977 Universal - Gleispläne »Schönblick«

Größe 140 x 100 cm, 38 cm hoch

**Spur HO**  
(Märklin, Fleischmann, Trix)

**Spur N**  
(Arnold, Fleischmann-piccolo,  
Mini-Trix)

**Modell Schönblick Nr. 8177**, ein Universal-Fertig-Gelände für wahlweisen Aufbau in Spur HO oder Spur N. Die Tunnelportale entsprechen Spur HO und erleichtern die Gleismontage im Tunnel. Für Spur N enthält der Brückenbausatz Nr. B 3977 N passende Vorsatz-Portale zur Reduzierung der Tunnelöffnungen. Diese Vorsatzportale werden auch als Garnitur ohne Brücken unter der Nr. 4077 N geliefert.

**Spur HO:** 2 Bahnstromkreise  
**Spur N:** 3 Bahnstromkreise

**Passende Anbauteile:**  
8193, 8195, 8196, 8197, 8198, 8199



Wir haben es für Sie ausprobiert! Das in der Stückliste aufgeführte NOCH-Modellbahn-Zubehör ist optimal auf Ihre Anlage abgestimmt. Verlangen Sie daher ausdrücklich bei Ihrem Fachhändler das NOCH-Modellbahn-Zubehör nach dieser Auflistung.

Für den problemlosen Anfang:

**Ausschmückungs-Set Nr. 2270 HO**

Grundsortiment zur lebendigen Landschafts-Gestaltung.

Zäune, Hecken, Büsche, Laub- und Nadelbäume, Korkfelsen, Deko-Moos, Figuren-Miniaturen, Bastel-Set.

## Zubehör Spur HO NOCH

49	Kies-Schotter	1 Stück
53	Moos	1 Stück
63 W	Birnbaum	1 Stück
64 K	Kirschbaum	1 Stück
75	Fichten	1 Stück
76	Stecktannen	3 Stück
77	Tannen	6 Stück
81	Kork	1 Stück
98	Bildstock	1 Stück
99	Marterl	1 Stück
121	Birke	1 Stück
122	Birke	1 Stück
126	Tr.-Weide	1 Stück
180	Obstbaum	1 Stück
186	Büsche	1 Stück
187	Büsche	1 Stück
195	Kiefern	1 Stück
1102	Reisegepäck	1 Stück
1103	Fahrräder	1 Stück
1104	Fässer	1 Stück
1107	Kabelrollen	1 Stück
1110	PKW	1 Stück
1113	PKW Citroen	1 Stück
1114	Jeep	1 Stück
1126	Ruderboot	1 Stück
1129	Litfaß-Säule	1 Stück
1135	Bahnarbeiter	1 Stück
1136	Waldarbeiter	1 Stück
1138	Ziehbrunnen	1 Stück
1150	Ambulanz	1 Stück
1151	Polizeistreife	1 Stück

1153	Haltestelle	1 Stück
1161	Telefonzelle	1 Stück
1162	Landarbeiter	1 Stück
1172	Rutsche, Karuss.	1 Stück
1176	Rotwild	1 Stück
1181	Promenade	1 Stück
1182	Auf dem Bahnhof	1 Stück
1183	Passanten	1 Stück
1184	Arbeiter	1 Stück
1188	Bahnübergang	1 Stück
4681	Bergkirche	1 Stück
5035	Umleimer	1 Stück
5057	Schotterbett (nicht für Märklin Metall)	2 Stück
5162	Straßenlampe	2 Stück
5165	Peitschenlampe	2 Stück
5167	Bogenlampe	2 Stück
6051	Autostraße	1 Stück
6064	Eisengeländer	1 Stück
B 6338	Forsthaus	1 Stück
B 6350	Jacobi-Kirche	1 Stück

### Faller

B 108	Bahnhof	1 Stück
B 154	Güterschuppen	1 Stück
B 286	Pension	1 Stück
B 298	Berghaus	1 Stück

### Vollmer

3701	Haus Bergblick	1 Stück
3703	Haus Wetterstein	1 Stück

### Brücken

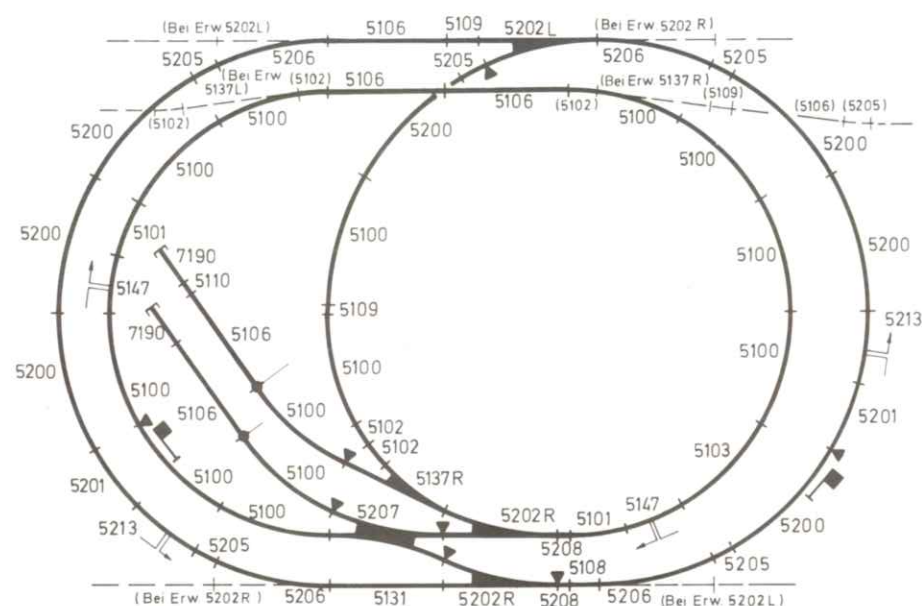
B 3977 HO	Brückenbausatz oder:	NOCH	1 Sort.
2132	Kastenbrücke	NOCH	1 Stück
6390	Straßenbrücke	NOCH	1 Stück
97	Holzbrücke	NOCH	1 Stück



# Nr. 5977 Gleispläne »Schönblick«



NOCH GmbH & Co.  
Modellsportwarenfabrik  
D-7988 Wangen im Allgäu

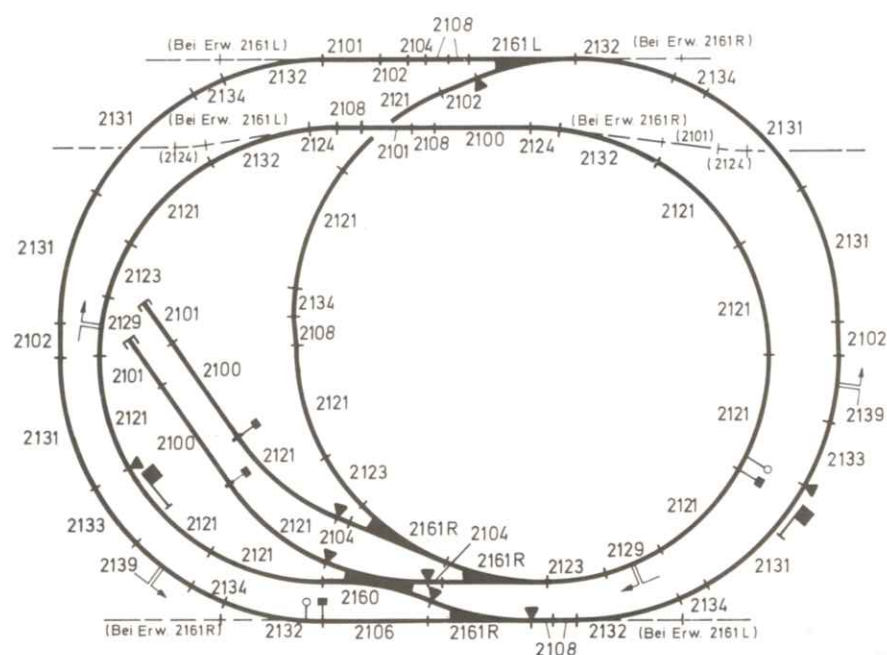


- Mittelleiterisolierung Nr. 5022
- Schaltkontakt ger. Nr. 5146; geb. Nr. 5147, Nr. 5213 muß nur bei Automatik angeschlossen werden
- Mittelleiteranschlußklemme Nr. 5004
- Anschlußgleis

Achtung!  
Bei Anschluß ohne Automatik können die Schaltgleise  
Nr. 5147 gegen Nr. 5101 und Nr. 5213 gegen Nr. 5201 ausgetauscht werden.

Stück	Nr.
13	5100
2	5101
1	5102
1	5103
5	5106
1	5108
2	5109
1	5110
1	5131
1	5137R
2	5147
7	5200
2	5201
1	5202 L
2	5202 R
5	5205
4	5206
1	5207
2	5213
2	5004
4	5022
2	7039
2	7072
2	7211
2	7190
nur bei Automatik	
1 NOCH	5104

## System Märklin M



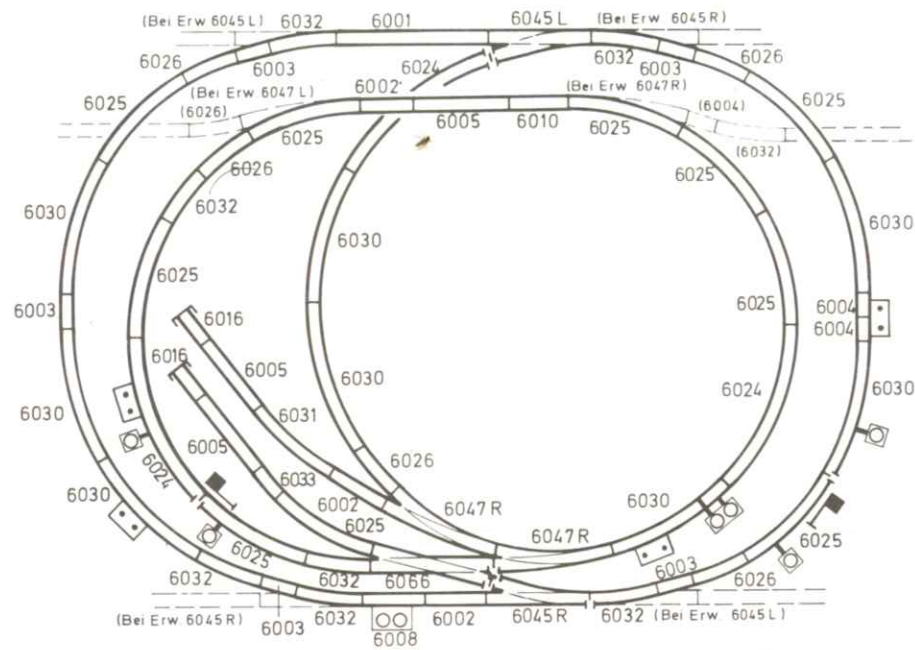
- Mittelleiterisolierung Nr. 7522
- Schaltkontakt ger. Nr. 2199; geb. Nr. 2129, Nr. 2139 muß nur bei Automatik angeschlossen werden.
- Anschluß für Mittelleiter Nr. 7504
- Masseanschluß Nr. 7500

Achtung!  
Bei Anschluß ohne Automatik können die Schaltgleise  
Nr. 2129 gegen Nr. 2123 und Nr. 2139 gegen Nr. 2133 ausgetauscht werden.

Stück	Nr.
3	2100
4	2101
4	2102
3	2104
1	2106
7	2108
13	2121
3	2123
2	2124
2	2129
6	2131
6	2132
2	2133
5	2134
2	2139
1	2160
1	2161L
3	2161R
2	7072
1	7211
2	7239
2	7391
1	7500
4	7504
4	7522
nur bei Automatik	
1 NOCH	5104

## System Märklin K



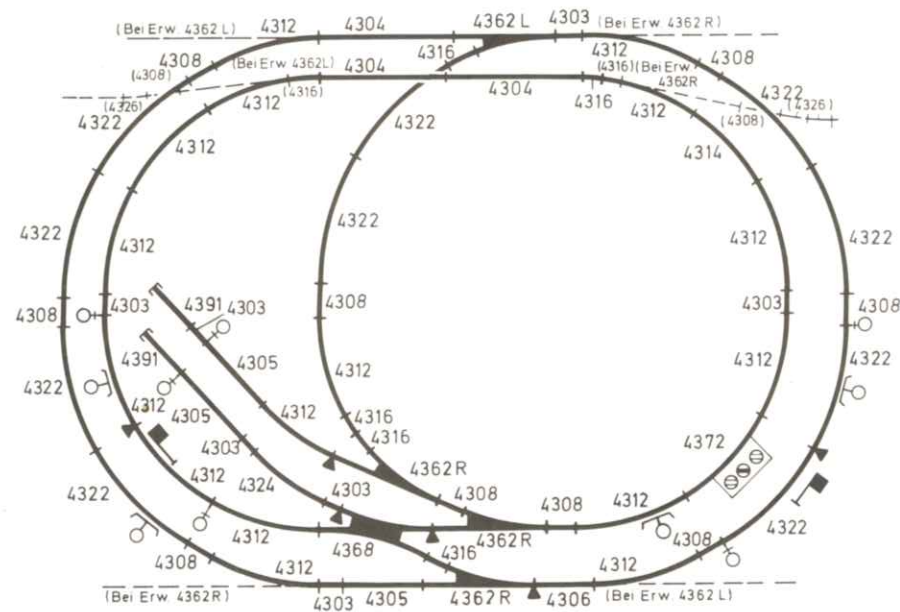


Stück	Nr.
1	6001
2	6002
5	6003
2	6004
3	6005
1	6008
1	6010
2	6016
3	6024
10	6025
5	6026
8	6030
1	6031
7	6032
1	6033
1	6045 L
1	6045 R
2	6047 R
1	6066
2	6205
1	6400
4	6401
1 Pack.	6403
4	6920
3	6921
1	6927
1	6940
4	9401
nur bei Automatik	
4	6425
2	9426
1 NOCH	5104

- Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 6403
- Schaltkontakt Nr. 6425
- Anschlußklemme Nr. 6400
- Anschlußklemme Nr. 6401

## System Fleischmann

Die Weichen der Abstellgleise müssen durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in zweiseitig wirkende Stop-Weichen verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weichen stromlos abgestellt werden.



Stück	Nr.
7	4303
3	4304
3	4305
1	4306
9	4308
16	4312
1	4314
1	4316
10	4322
1	4324
1	4362 L
3	4362 R
1	4368
1	4372
2	4391
6	6532
5	6594
2	6596
2	6704
nur bei Automatik	
4	6535
1 NOCH	5104

- Trennung durch Ziehen der Gleis-Mittellaschen
- Impulskontakt Nr. 6535
- Mittelleiteranschlußklemme Nr. 6532

## System Trix

Zubehör Spur N

NOCH

49	Kies-Schotter	1 Stück
53	Moos	1 Stück
75	Fichten	2 Stück
81	Kork	1 Stück
3205	Gartenhecken	1 Stück
3208	Hecken	1 Stück
3211	Büsche	1 Stück
3215	Laubbaum	2 Stück
3218	Obstbaum	2 Stück
3219	Apfelbaum	2 Stück
3222	Birnbaum	2 Stück
3223	Birnbaum	2 Stück
3228	Buche	2 Stück
3236	Birke	3 Stück
3238	Pappel	8 Stück
3248	Lärche	1 Stück
3249	Lärche	1 Stück
3276	Fichten	15 Stück
3302	Reisegepäck	1 Stück
3309	Telegraph. Masten	1 Stück
3313	PKW	1 Stück
3320	Bänke	1 Stück
3326	Ruderboot	1 Stück
3328	Garten-Café	1 Stück
3335	Bahnarbeiter	1 Stück
3336	Waldarbeiter	2 Stück
3337	Auf dem Lande	1 Stück
3338	Ziehbrunnen	1 Stück
3351	Polizei	1 Stück
3356	LKW	1 Stück
3360	Eisverkäufer	1 Stück
3361	Telefonzelle	1 Stück
3362	Landarbeiter	1 Stück
3363	Kabelleger	1 Stück
3369	Strandmusik	1 Stück
3370	Zeltplatz	1 Stück
3371	Schaukel, Wippe	1 Stück
3372	Rutsche, Karuss.	1 Stück
3374	Kuhweide	1 Stück
3375	Pferdekoppel	1 Stück
3376	Rotwild	2 Stück

3382	Auf dem Bahnhof	2 Stück
3383	Passanten	2 Stück
3384	Straßenarbeiter	1 Stück
3386	Heustadl	1 Stück
3395	Langholzwagen	1 Stück
3397	Kastenwagen	1 Stück
3404	Eisengeländer	1 Stück
3406	Gartenzäune	1 Stück
3411	Autostraße	1 Stück
3416	Andruckrolle	1 Stück
3420	Schotterbett (nicht für Fleischmann piccolo)	1 Stück
3431	Peitschenlp. 1 fl.	3 Stück
3432	Peitschenlp. 2 fl.	3 Stück
3435	Bahnhofslampe	3 Stück
3681	Bergkirche	1 Stück
3683	Haus Enzian	1 Stück
3684	Haus Alpenrose	1 Stück
3686	Winkelm. Alm	1 Stück
3687	Tannboden-Alm	1 Stück
4681	Bergkirche	1 Stück
5035	Umleimer	1 Stück

Vollmer

7521	Bahnhof	1 Stück
7718	Landhaus	1 Stück
7740	Alpenkirche	1 Stück
7746	Haus Edelweiß	1 Stück
7748	Haus Auerhahn	1 Stück
7900	Betonwerk	1 Stück

Wiking

N 1	PKW	1 Satz
N 2	PKW	1 Satz
N 3	Lieferwagen	1 Satz
N 42	LKW	1 Satz

Brücken

B 3977 N	Brückenbausatz	NOCH	1 Sort.
97	Holzbrücke	NOCH	1 Stück
6390	Steinbrücke	NOCH	1 Stück
4077	Vorsatzportale	NOCH	1 Satz
7800	Brücke	Vollmer	1 Stück
7801	Brücke	Vollmer	1 Stück
6161	Pfeiler	Arnold	1 Satz

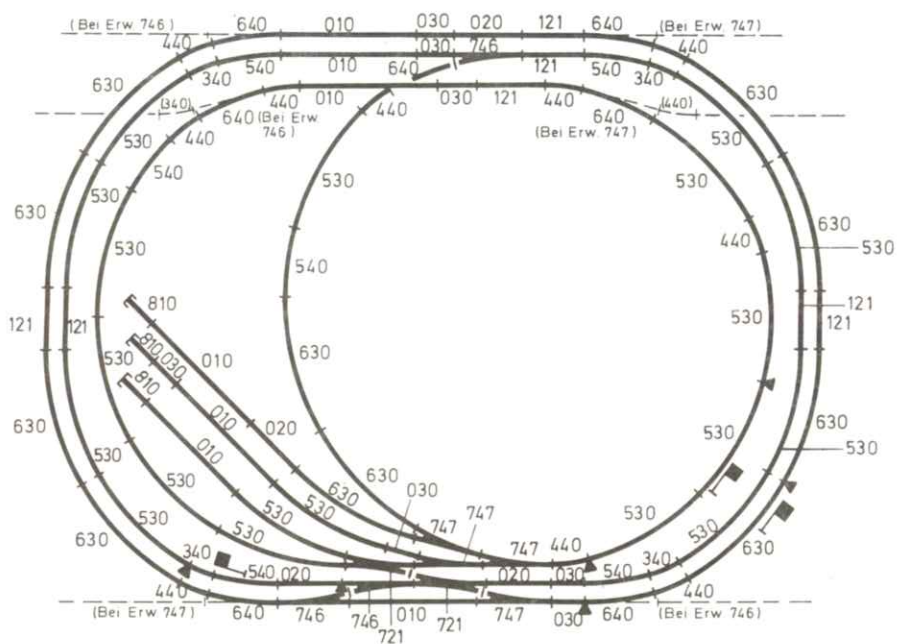




## »Schönblick«



**D-7988 Wangen im Allgäu**



alle Gleise entsprechen der Type 1 ... z.B. 1010

 Einseitige Trennung durch Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 1170

— | — Beidseitige Trennung durch 2 Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 1170

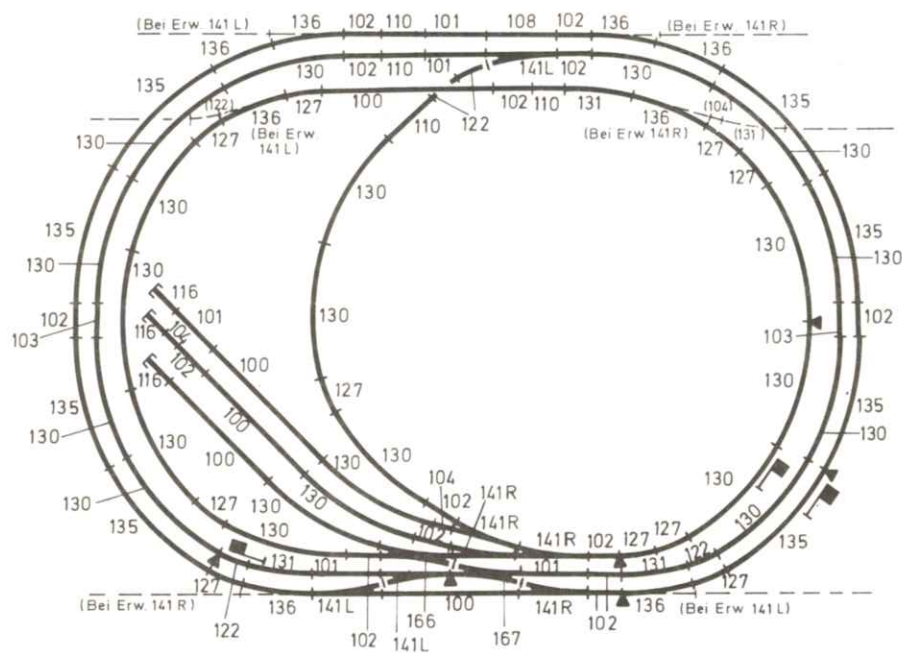
Sämtliche Weichen arbeiten als Stopweichen. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weiche auf dem Abstellgleis stromlos abgestellt werden.

Stuck	Nr.
7	1010
4	1020
7	1030
7	1121
4	1340
10	1440
19	1530
6	1540
11	1630
7	1640
2	1721
3	1766
4	1767
3	1810
1 Pack	1170
14	7110
7	7220
2	7230
3	7240
3	7250
3	7452
3	7600

nur bei Automatik

6	7440
1 NOCH	5103

## System Arnold-N



alle Gleise entsprechen der Type 9 ... z.B. 9100

— | — Beidseitige Trennung durch Einsetzen von  
2 Isolier-Schienenverbindern Nr. 9403

 Einseitige Trennung durch Einsetzen von Isolier-Schienenverbinder-Nr. 9403

Die Weichen der Abstellgleise müssen durch Entfernen der beiden Drahtbrücken in zweiseitig wirkende Stop-Weichen verwandelt werden. Dadurch können Loks nach Umstellen der Weichen stromlos abgestellt werden.

Stück	Nr.
5	9100
5	9101
13	9102
2	9103
2	9104
1	9108
4	9110
3	9116
4	9122
10	9127
23	9130
3	9131
8	9135
8	9136
3	9141 L
4	9141 R
1	9166
1	9167
3	9205
3	9400
12	9401
1 Pack.	9403
5	6920
3	6921
2	6927
1	6940
<u>nur bei Automatik</u>	
6	9425
3	9426
1 NOCH	5103

nur bei Automatik

6	9425
3	9426
1 NOCH	5103

**System**

3	9426
1NOCH	5103

**Fleischmann piccolo**





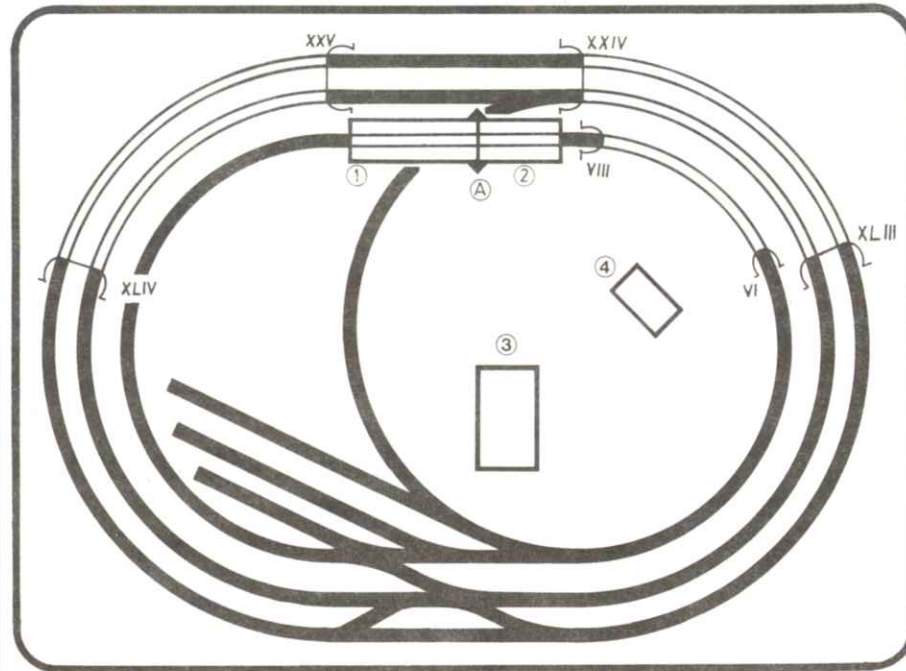
# Montage-Tips »Schönblick«



## Zu 4. Brücken

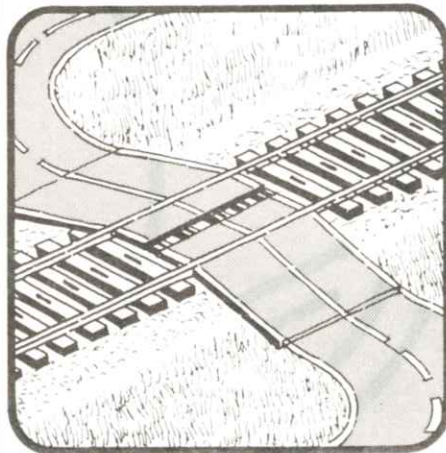
Am einfachsten erfolgt die Montage der Brücken mit dem Brücken-Bausatz Nr. 3977 N, in dem sämtliche erforderlichen Einzel-Brücken sowie die Vorsatzportale enthalten sind. Der Aufbau und die Lage der Brücken sind aus der Skizze zu entnehmen. Die Vorsatzportale sind erst nach dem endgültigen Anschrauben der Gleise zu befestigen, so daß die großen Portalöffnungen noch zur besseren Montage der Gleise verwendet werden können. Auf jeden Fall ist aber die Lage der Gleise vorher schon mit Hilfe der Vorsatzportale festzulegen.

## Aufbau in Spur N:



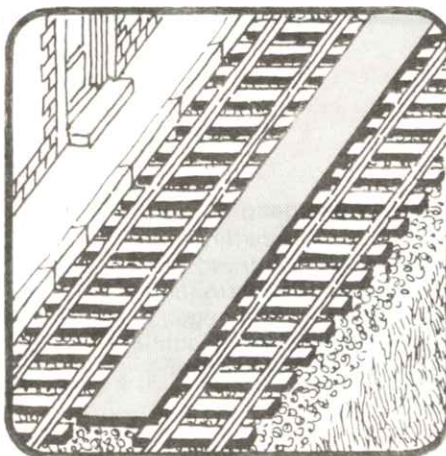
## Zu 30. Bahnübergang

Zur Herstellung des unbeschränkten Bahnüberganges werden Pappstreifen mit Kontakkleber schräg gegen die Schienen geklebt und anschließend mit flexibler Autostraße belegt.



## Zu 32. Häuser

Zwischen die Gleise am Bahnhof kann ein entsprechend zugeschnittenes Stück Pappe als Bahnsteig eingeklebt werden.

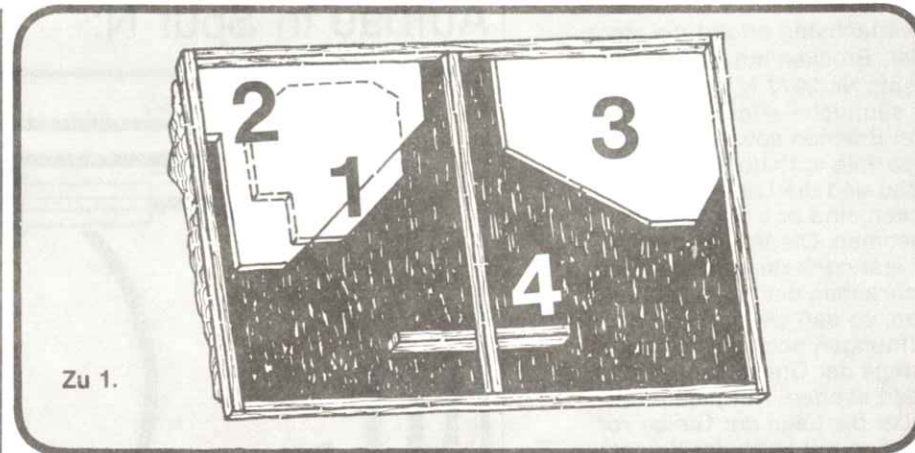


# Montage-Tips »Schönblick«



## Zu 1. Tunnelunterlagen

Für die Auflage der Gleise im Tunnel werden die in einem Plastikbeutel gelieferten Hartfaser-Platten als Tunnelunterlagen benötigt. Zuerst werden die Teile gem. der Skizze sortiert. Unterlage Nr. 1 wird von unten gegen die Geländeplastik gehalten. Mit einem Filzstift werden die Klebestellen markiert. Diese markierten Flächen werden nun mit Kontaktkleber bestrichen. Nach dem Ablüften des Klebstoffes wird die Platte gegen die Geländeplastik gedrückt. Dieser Vorgang wiederholt sich bei der 2. und 3. Unterlage. Es ist darauf zu achten, daß die Unterlagen 2 und 3 in die Nut der hinteren Längsleiste einrasten. Anschließend wird die Querleiste mit Stütze Nr. 4 eingeklebt und mit Stiften durch die Längsleiste fixiert.

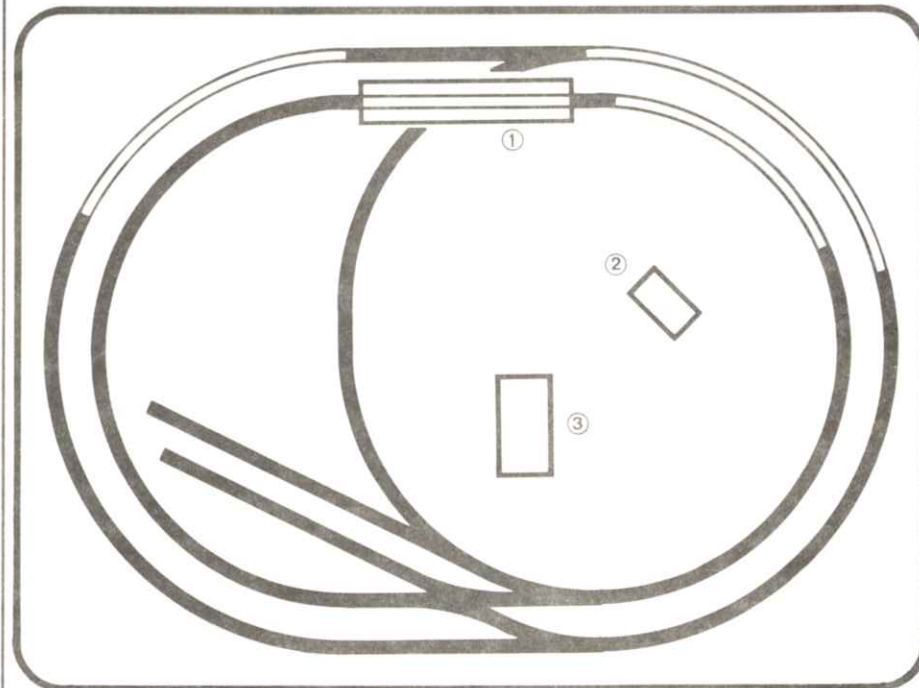


Zu 1.

## Aufbau in Spur HO

### Zu 4. Brücken

Der Einbau der Brücken erfolgt gem. Abbildung.



## Zu 41. Erweiterung der Grundanlage

Für die Anbauteile ist kein spezielles Planheft lieferbar. Gleistrennungen (Kunststoff-Schienenverbinder, Mittelleiter-Isolierung werden gem. Gleisplan Nr. 5977 montiert. Die elektrischen Anschlüsse für Weichen und Bahnstrom erfolgen sinngemäß wie bei der Grundanlage. Der automatische Zugbetrieb kann nur auf der Grundanlage und auf den Außenstrecken der Anbauteile erfolgen. Während des automatischen Zugbetriebs ist ein Wechsel der Züge vom inneren zum äußeren Bahnstromkreis und umgekehrt nicht möglich.

## Zu 23. Elektroverdrahtung

Die Elektroverdrahtung erfolgt am besten nach den Schaltplänen im Gleisplanheft Nr. 6977 HO und 6977 N.

## Zu 37. Nachgrasen

Nach dem Festkleben der Häuser und dem Befestigen der Gleise sind die noch freien Flächen mit der Gras-Spritzdose Nr. 31 S nachzugrasen. Störende Rasenflächen können mit NOCH-Graslöser Nr. 115 entfernt werden.

## Zu 30. Bahnübergang

Für den unbeschränkten Bahnübergang im Hintergrund der Anlage werden Pappstreifen mit Kontaktkleber schräg gegen die Schienen geklebt und anschließend mit flexibler Autostraße belegt.

